

WIE IS BEKWAAM OM DE MATERIE VAN VERVOER VAN ZIEKENHUIS- AFVAL DESKUNDIG TE GEVEN?

De lesgever, Ing.-Lic. Willy Van Praet MSc, is sedert meer dan 10 jaar veiligheidsadviseur gevaarlijke goederen bij belangrijke Vlaamse academische ziekenhuizen en staat zelf wekelijks o.m. in voor het indelen, verpakken, aanbrenge van merktekens en samenstellen van oververpakkingen voor het chemisch afval.

De cursusgever is ook veiligheidsadviseur ADR bij een belangrijke erkende afvalophaler.

Hij heeft meegewerkt aan de recente herziening van de VLAREM-regelgeving. Hij is bovendien erkend voor het organiseren en geven van de cursus ADR-veiligheidsadviseur en de ADR-chauffeurscursussen.

Ing.-Lic. Willy Van Praet MSc is medeauteur van het recentste Belgische KB Ladingzekering én medeauteur van de European Best Practice Guidelines on Load Securing, opgesteld onder auspiciën van de Europese Commissie, die voor België, in het nieuwe KB over ladingzekering, als goede praktijk worden beschouwd. Bovendien is hij de Belgisch vertegenwoordiger bij de CEN (Europees Normalisatieinstituut) en schreef hij mee aan de nieuwe Europese ladingzekeringsnorm EN 12 195:2010.

Het cursusprogramma is samengesteld vanuit zowel zijn praktische ervaring in het behandelen van ziekenhuisafval als zijn doorgedreven kennis van de ADR-regelgeving.

Er wordt u de mogelijkheid geboden om op vrijdag 16 maart de voormiddagsessie bij te wonen, de namiddagsessie of de volledige dag.

Inschrijven kan via WWW.ATRIUMBVB.BE.

WAAR EN WANNEER

Radisson Blu Hotel Hasselt - Torenpolein 8 (Tweetorenpolein) - 3500 Hasselt

VRIJDAG 16 MAART 2012

Schipperswelzijn vzw - Straatsburgdok Noordkaai 2 - 2030 Antwerpen

VRIJDAG 30 MAART 2012

KOSTPRIJS

Voor- of namiddagsessie: 185€ excl. BTW (92,5€ excl. BTW via KMO-portefeuille)
Volledige dag: 295€ excl. BTW (147,5€ excl. BTW via de KMO-portefeuille)

Meer info op www.kmo-portefeuille.be of contacteer ons!

INBEGREPEN

- Ontvangst met koffie, fruitsappen, vers fruit en koffiekoeken; waters tijdens de opleiding.
- Hoogstaande opleiding met een duidelijke meerwaarde voor elke deelnemer
- Gerenommeerde lesgever met een sterke theoretische kennis en een schat aan praktijkervaring.
- Uniek cursusmateriaal met praktische werkinstrumenten.
- Warme maaltijd 's middags voor wie een volledig dagopleiding volgt.
- Gratis parking onder het hotel in de ruime TT Parking van Hasselt.
- Gratis draadloos internet gedurende de volledige dag.

HOE INSCHRIJVEN

Surf naar www.atriumbvba.be en vul het inschrijvingsformulier online in.

Atrium bvba
Essenschotstraat 6033
B-3980 Tessenderlo
Tel. 0477/84 54 10
e-mail: info@atriumbvba.be
WWW.ATRIUMBVB.BE



OPLEIDING VERVOER VAN (TRANSPORTGEVAARLIJK) ZIEKENHUISAFVAL



16 MAART 2012
30 MAART 2012

WAAROM DEZE OPLEIDING?

Ziekenhuizen zijn er in de eerste plaats om mensen terug gezond te maken. Afval dat er gegenereerd wordt is uiteraard maar een bijzaak die het hoger doel moet eren. Toch is de ziekenhuissector niet vrijgesteld van de maatschappelijke eisen die aan afval worden gesteld. Eén van die eisen die opgelegd worden is het veilig vervoer over de weg. Deze eisen zijn internationaal vastgelegd en worden gedragen door de ADR-regelgeving.

Om 'transport'-gevaarlijk ziekenhuisafval volgens de geldende regelgeving te vervoeren zijn kennis en inzichten vereist. Voor het opdoen van deze kennis en inzichten is tot op heden geen specifiek opleidingsprogramma beschikbaar. Opleidingscentrum Atrium wil aan deze nood voldoen en heeft hiervoor een adequaat cursusprogramma laten ontwikkelen en een gerenommeerd lesgever in het vakgebied geëngageerd.

Verder heeft ook Vlaanderen via de milieuregelgeving eisen opgelegd aan het vervoer van gevaarlijk afval. Recentelijk is bij de herziening van de regelgeving inzake vervoer van ziekenhuisafval, die de overgang van VLAREM naar VLAREMA moet mogelijk maken, de bestaande Vlaamse milieuregelgeving meer opgeschoven in de richting van de ADR-regelgeving. De lesgever heeft meegewerkt aan deze wijzigingen en zal ook de deelnemers informeren over de gevolgen van de gewijzigde Vlaamse regelgeving inzake het vervoer van 'transport'-gevaarlijk ziekenhuisafval. Inzonderheid wordt ingegaan op de nieuwe code van goede praktijk die de erkende afvalophalers en de grote ziekenhuizen zullen volgen bij het vervoer van ziekenhuisafval.

In de namiddag wordt de problematiek van ladingzekering van ziekenhuisafval op zeer bevattelijke wijze, ondersteund door uniek video- en fotomateriaal, toegelicht.

Ziekenhuisafval dat niet correct is gezekeerd geeft aanleiding tot een ADR-boete van 1000,- Euro. Dit is een groot bedrag dat op eenvoudige wijze kan worden voorkomen door de basisprincipes van ladingzekering toe te passen.

De Belgische wetgeving inzake ladingzekering maakt een duidelijk onderscheid tussen vormstabiele, zijnde een exclusieve verantwoordelijkheid van de afzender en ladingzekering, die volgens de ADR-regelgeving een gedeelde verantwoordelijkheid is tussen belader (het ziekenhuis) en vervoerder. In dit cursusprogramma wordt ook al ingegaan op de belangrijke wijziging in ADR2013, inzake ladingzekering van (transport) gevaarlijk afval.

De cursist zal op het einde van de cursus begrijpen hoe op een eenvoudige wijze met ladingzekering kan worden omgegaan.

Op het einde van de dag krijgt de cursist ook enkele uitgeschreven, praktische werkprocedures mee om de lading vormstabiel te maken.

WIE HAALT ER VOORDEEL UIT DEELNAME AAN DEZE CURSUS?

Volgende ziekenhuismedewerkers hebben nut uit het deelnemen aan deze cursus:

- De logistieke medewerkers die het ziekenhuisafval voorbereiden voor vervoer
- De logistieke verantwoordelijken die het vervoer van ziekenhuisafval moeten aansturen
- De preventieadviseurs die advies moeten geven wanneer zij daarom gevraagd worden
- De milieuoördinatoren die vaak bij het afvaltransport betrokken zijn.

Verder zijn ook medewerkers van de erkende afvalophalers gebaat met een systematisch overzicht van de materie van transport van ziekenhuisafval.

PROGRAMMA

VOORMIDDAGSESSIE VAN 8.30u TOT 12u: INDELEN, VERPAKKEN, OVERVERPAKKEN, SIGNALEREN EN VERVOER-VOORBEREIDING VAN (TRANSPORT)GEVAARLIJK ZIEKENHUISAFVAL

1. **Wanneer is afval 'transport'-gevaarlijk en is de ADR-regelgeving van toepassing? Welke uitzonderingen laat de ADR-regelgeving toe?**
2. **Welke verantwoordelijkheden worden aan de verschillende logistieke partijen opgelegd door de ADR-regelgeving?**
3. **Welk transportgevaarlijk afval wordt in een ziekenhuis gecreëerd?**
 - Besmettelijke stoffen (klasse 6.2): UN3291 Ziekenhuisafval, n.e.g. UN3373 Biologisch stof, categorie B of klinische monsters
 - Onderzoekslaboratoriumafval (ggo/ggmo): klasse 9
 - Chemisch afval van de : (klasse 3, 6.1, 8, 9, ...)
 - Onderhoudsafval: (klasse 3, 8, 9, ...)
 - Radioactief afval (klasse 7)

4. Welke verpakkingsvoorschriften zijn van toepassing voor 'transportgevaarlijk' ziekenhuisafval? Welke uitzonderingen zijn toegestaan?

- Voor besmettelijke stoffen
- Voor onderzoekslaboratoria
- Voor chemisch afval
- Voor onderhoudsafval

5. Welke merktekens dienen aangebracht te worden op de verpakking?

6. Welke eisen worden er aan oververpakkingen gesteld?

7. Vervoer voorbereiding:

- opstellen van de laadbon of vervoerdocument
- controle van de ladingzekering
- controle van voertuig en chauffeur

8. Speciale gevallen

- thuisdialyse
- de nieuwe code van goede praktijk van de afvalophalingssector

NAMIDDAGSESSIE VAN 13u TOT 16u30:

LADINGZEKERING VOOR ZIEKENHUISAFVAL

1. Inleiding

2. Situering van de regelgeving

- Welke wetten en reglementen zijn van toepassing.
- Wie is waarvoor verantwoordelijk?
- Afzender (instelling)
- Verpakker (instelling)
- Belader (instelling)
- Vervoerder

3. Verpakkings-eis: de recipiënten met ziekenhuisafval moeten vormstabiel gemaakt worden

- Wat houdt deze eis in?
- Hoe test men de vormstabieleit van een lading?
- Hoe maakt men een lading vormstabiel?
- Videovoorbeelden van het testen en vormstabiel maken van recipiënten met ziekenhuisafval
- Voorbeelden van een werkinstructie

4. Vervoerseisen: de ladingseenheden dienen gezekeerd te worden op de laadvloer

- Waarmee moet rekening gehouden worden om een correcte ladingzekering op te baseren?
- Welke methodes kunnen gebruikt worden om de lading niet te laten schuiven, kantelen of rollen?
- Wrijving tussen lading en laadvloer
- Weerstand van de opbouw van de laadruimte
- Weerstand van aangebracht spanlijnen
- Weerstandshoging door neersjorren
- Videobeelden en fotoreeksen die aantonen hoe lading moet gezekeerd worden

5. Rondvraag